



# КРЫЛЬЯ МЕЧТЫ



Ашота Джумшудо в и ч а Каспарова, майора авиации в отставке, знают в райцентре Гадрут Нагорного Карабаха и дети, и взрослые. Не только потому что он — Герой Советского Союза и имеет замечательную биографию. Он человек действия. Разменяв седьмой десяток лет, не стал пенсионером — домоседом. Часто приходит в рабочие коллективы, в школу — порасспросить о делах, подключиться к общей работе, рассказать о незабываемом военном времени.

В селе Дудукчи Гадрутского района Нагорного Карабаха прошло его детство. Сейчас, скорее всего, он почел бы это за безрассудное мальчишество, но тогда ему ничего не стоило вскарабкаться по скалистым кручам на самые высокие вершины, чтобы насколько возможно охватить взглядом живописную панораму окрестных гор, раскинувшиеся на их склонах леса, в которые вплелись тонкими ниточками журчащие ручейки. Этот подъем вызывал в нем ни с чем не сравнимое чувство покорения высоты. Но осознать до конца всю его притягательность он тогда не смог. Полное понимание природы волновавшего его чувства пришло неожиданно. Закончив после школы Бакинское пехотное училище имени С. Орджоникидзе, он обратился к командованию с просьбой послать его на учебу в летное училище.

— Лейтенант Каспаров, — вызвав его к себе, сказал начальник училища. — Ваша просьба отклоняется. Вы получили специальность, и теперь ваш долг — передавать свои знания солдатам.

— Но я бы очень хотел стать летчиком, товарищ генерал.

— Не все желания сбываются. Идите, — прозвучало в ответ.

Как переживал он этот отказ! Мечту, уже понятую, ясную, не восприняли всерьез, сочли за сумасбродный порыв. Он пытался успокоить себя: «Видимо, все в жизни нужно делать вовремя. Но пусть лучше поздно, чем никогда!» Так он принял решение бороться за осуществление заветного желания. Обратился с просьбой в Министерство обороны.

Радости не было предела — ответ пришел положительный. В прославленном Оренбургском летном училище имени К. Ворошилова он учился увлеченно, стремясь постичь все премудрости летного дела. Уже во время учебных полетов у него обнаружился свой почерк, умение четко видеть цель, организовывать результативные маневры. Совершенствуясь во владении машиной, Каспаров одновременно осваивал и специальность штурмана.

Фашистская Германия концентрировала силы у границ СССР. Седьмая авиабригада, в которой служил Каспаров, была перебросена из Харьковской в Ленинградскую область и вошла в состав 101 авиаполка дальних действий. Именно здесь ранним летним утром летчики были разбужены тревожной вестью о войне...

Эскадрилье был дан приказ: подняться в воздух и, взяв направление на запад, помешать продвижению врага, взрывая мосты, военные объекты, железнодорожные узлы, топливные базы. Провожала летчиков в этот первый неучебный вылет командир полка В. Гризодубова.

Сверху Каспаров не мог видеть, какое впечатление производят на гитлеровцев их массированные удары. Он был целиком поглощен боем. Самолет, выходя из опасной зоны огня и света, шесть раз подряд появлялся над колонной вражеских танков и сбрасывал смертоносный груз.

Не прошло и нескольких часов, как поступил новый приказ. Разведка сообщила, что ночью два гитлеровских полка должны переправляться через Днепр. Необходимо было помешать противнику осуществить свой замысел.

Так и не успев толком отдохнуть, экипаж снова вылетел на задание. На этот раз поразить цель с первого удара не удалось — фашисты переправлялись хорошо замаскированными.

— Мы промахнулись, — передал Каспаров командиру. — Надо бы вернуться. Бомбы еще есть.

— Не хватит горючего на обратную дорогу, — возразил бортмеханик Фомичев.

— А приказ? Мы не строили переправу.



Решение надо было принимать, не медля. Командир развернул машину. На этот раз весь запас смертоносного груза они сумели направить в цель.

В ответ на смелые вылеты самолетов эскадрильи последовал удар фашистской авиации. Обнаружив место расположения полка, враг почти полностью уничтожил аэродром. Оставшиеся в живых члены летного состава были переведены в Ивановскую область, где формировался авиаполк, снабженный новыми советскими бомбардировщиками «ЛИ-2».

В задачу полка входило обеспечивать прорыв воздушных границ противника, находить и уничтожать военные базы, склады и другие стратегические точки, снабжать оружием действовавшие в тылу врага партизанские группы.

Неоценимую помощь оказали летчик Каспаров и его товарищи по экипажу партизанам. Своевременно доставив в тыл оружие, они способствовали успешному завершению плана ликвидации восьми вражеских эшелонов с топливом.

В другой раз самолет штурмана Каспарова приземлился на льду озера Червало, рядом с которым находился партизанский отряд Ковпака. Это было 17 февраля 1942 года. Самолет доставил на «большую землю» захваченных бойцами отряда трех фашистских генералов.

В 1943 году Каспаров стал штурманом эскадрильи. За всю войну Ашот Джумшудович совершил 28 полетов в партизанские от-

ряды Ковпака, Федоренко, Сабурова, Федорова, Козлова. Перевез 290 тонн оружия, доставил в госпиталь более 500 раненых. Бомбил вражеские объекты в районах Вязьмы, Смоленска, Пскова, Брянска, Орла, Минска, Гомеля, Львова, Варшавы, Лодзи, Берлина. Он совершил всего 365 боевых полетов, провел в воздухе почти 2 тысячи часов, сбросив на противника свыше 3 тысяч тонн смертоносного груза. За совершенные подвиги удостоился орденов Красной Звезды и Красного Знамени, медалей, а 5 сентября 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Каспаров любит возвращаться в воспоминаниях ко Дню Победы.

— 9 мая 1945 года наш полк стоял у Варшавы. В полдень подошел командир полка и попросил:

— Ребята, давайте покругим над Варшавой. Минут через пятнадцать мы были в воздухе. Весь город был на улицах, все ликовали. Вот и кончилась война.

После войны Ашот Джумшудович работал председателем колхоза в родном селе. И тогда, когда восстанавливал хозяйство, и сейчас, находясь на заслуженном отдыхе, он знает, на каких примерах воспитывать патриотизм, волю и величие духа живущих рядом людей.

Г. БАГДАСАРЯН.

На снимке: Герой Советского Союза А. Каспаров со своим внуком.

Фото В. Григоряна.